

→ PDS 76.126

BUS: Válvula de asiento con bridas, PN 40, 3 vías**Su ventaja para mejorar el ahorro energético**

Regulación con precisión y alta fiabilidad, eso es la eficiencia.

Áreas de aplicación

Regulación continua de agua fría, agua templada, agua caliente, vapor de agua y aire en instalaciones de calefacción, ventilación y refrigeración, en circuitos cerrados. Propiedades del agua según VDI 2035. El ensamblaje con los servomotores de válvulas AVP 242 hasta 244 permite utilizarla como actuador.

Características

- Presión nominal 40 bar
- Válvula de regulación sin grasa siliconada, negro mate
- Diámetros nominales DN15 hasta DN150
- Curva característica de vía de regulación lineal DN15 hasta DN100
- Curva característica de vía de regulación isoporcentual DN125 hasta DN150
- Curva característica de vía de mezcla: lineal
- Si el eje está extraído, la válvula está cerrada
- Uso sólo como válvula de sector
- Rango de temperaturas hasta 220 °C
- Versión con fuelle hasta -60 °C, versión con junta de grafito hasta 260 °C

Descripción técnica

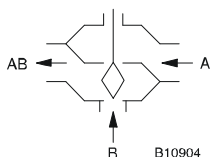
- Válvula con acoplamiento por bridas según EN 1092-2, con junquillo obturador forma B
- Cuerpo de válvula de fundición de acero
- Asiento de válvula de acero inox.
- Eje de acero inox
- Cono de acero inox
- Prensaestopas exento de mantenimiento de acero inox. con arandela de teflón tensada por resorte



T10530



Y07545



B10904

Tipo	Diámetro nominal DN	Conexión	Valor k_{vs} m^3/h	Peso kg
BUS 015 F225	15	PN 40	1,6	7,2
BUS 015 F215	15	PN 40	2,5	7,2
BUS 015 F205	15	PN 40	4,0	7,2
BUS 020 F205	20	PN 40	6,3	8,4
BUS 025 F205	25	PN 40	10,0	9,4
BUS 032 F205	32	PN 40	16,0	12,4
BUS 040 F205	40	PN 40	25,0	15,5
BUS 050 F205	50	PN 40	40,0	19,2
BUS 065 F205	65	PN 40	63,0	27,6
BUS 080 F205	80	PN 40	100,0	36,5
BUS 100 F205	100	PN 40	160,0	61,2
BUS 125 F305	125	PN 40	220,0	82,5
BUS 150 F305	150	PN 40	320,0	113,5

Temperatura de funcionamiento ¹⁾ -10...220 °C

Presión de funcionamiento

hasta -10...50 °C 40,0 bar

hasta 120 °C 36,3 bar

hasta 220 °C 29,4 bar

Curva característica de válvula

Vía de regulación DN15...100 Lineal

Vía de regulación DN125...150 Isoporcentual

Vía mezcladora Lineal

Relación de ajuste

> 30:1

Prensaestopas

acero inox / teflón

Grado de fuga con Δp_s máx.Vía de regulación $\leq 0,05\%$ del valor k_{vs} Vía mezcladora $\leq 1,0\%$ del valor k_{vs}

Carrera de válvula

DN 15...50 20 mm

DN 65...100 30 mm

DN 125...150 40 mm

Diseño M10462

Prescripción de montaje MV 506071

AVP 242 / ensamblaje MV 506012

AVP 243 / 244 / ensamblaje MV 506013

1) Hasta -10 °C no se requiere calefacción de prensaestopas. A temperaturas inferiores a -10 °C y de hasta -60 °C, utilice una versión especial con fuelle de obturación (bajo pedido solamente a DN 100), Aplicación: Agua con anticongelante (hasta un 55% de glicol y sales), presión máx. de funcionamiento: 30 bar.
Por encima de 130 ó 180 °C, utilice una pieza intermedia adecuada (accesorio). Por encima de 220 °C y hasta 260°C, utilice un prensaestopas con junta de grafito.

Para accesorios y combinaciones con servomotores neumáticos, ver página siguiente >>>

→ PDS 76.126

Accesorios

- 0372336 180*** Pieza intermedia (necesaria para fluidos con temp. > 130 °C / < 180 °C; MV 505902)
- 0372336 240*** Pieza intermedia (necesaria para fluidos con temp. > 180 °C / < 240 °C; MV 505902)
- 0378373 001** Prensaestopas con junta de grafito por temp. 220...260 °C; DN 15...50; MV 506080
- 0378373 002** Prensaestopas con junta de grafito por temp. 220...260 °C; DN 65...100; MV 506080
- 0378373 003** Prensaestopas con junta de grafito por temp. 220...260 °C; DN 125...150; MV 506080

*) Dibujo medidas y esquema conexionado disponibles con el mismo número

Servicios de garantía Los datos técnicos y las diferencias de presión indicadas sólo se aplican en combinación con los servomotores de válvulas Sauter. Los servicios de garantía se extinguen si se utilizan servomotores de válvulas de otros fabricantes.

Atención Estas válvulas sólo deben utilizarse como mezcladoras. Las válvulas distribuidoras pueden encargarse como versión especial bajo demanda.

Combinación de BUS con servomotor neumático

Servomotor Presión permitida pstat Tipo: Durata: Carrera:	32 bar AVP 242 F021 8 s 20 mm		
Válvula	Uso como válvula mezcladora con cierre en contra de la presión		
	Δpmax	Δps	
BUS 015	12,1	15,6	
BUS 020	7,7	15,6	
BUS 025	6,6	9,4	
BUS 032	4,7	7,2	
BUS 040	3,0	4,1	
BUS 050	1,9	2,6	

Para temperaturas superiores a 130°C, se precisan accesorios

Servomotor Presión permitida pstat Tipo: Durata: Carrera:	40 bar AVP 243 F021 24 s 20 mm		40 bar AVP 244 F021 40 s 20 mm	
Válvula	Uso como válvula mezcladora con cierre en contra de la presión		Uso como válvula mezcladora con cierre en contra de la presión	
	Δpmax	Δps	Δpmax	Δps
BUS 015	21,1	21,7	24,5	24,5
BUS 020	13,5	21,7	17,5	17,5
BUS 025	11,6	13,1	14,7	14,7
BUS 032	8,3	9,9	10,4	10,4
BUS 040	5,3	5,7	6,2	6,2
BUS 050	3,4	3,7	3,9	3,9

Para temperaturas superiores a 130°C, se precisan accesorios

Servomotor Presión permitida pstat Tipo: Durata: Carrera:	25 bar AVP 243 F031 24 s 30 mm / 40 mm		40 bar AVP 244 F031 40 s 30 mm / 40 mm	
Válvula	Uso como válvula mezcladora con cierre en contra de la presión		Uso como válvula mezcladora con cierre en contra de la presión	
	Δpmax	Δps	Δpmax	Δps
BUS 065	1,7	2,2	4,4	4,4
BUS 080	1,1	1,5	2,9	2,9
BUS 100	0,7	0,9	1,9	1,9
BUS 125	0,4	0,7	1,3	1,3
BUS 150	0,3	0,5	1,0	1,0

Para temperaturas superiores a 130°C, se precisan accesorios

- Válvula: Véase la tabla de tipos de válvulas para la variante F, datos técnicos y accesorios
- Servomotor: Véase el apartado 51 para la variante F, datos técnicos, accesorios y posición de montaje
- Ejemplo: BUS 040 F205 / AVP 242 F021 o AVP 243 F021
- Válvula control vía A-AB se cierra cuando el actuador no ejerce fuerza = de fábrica
- Válvula control vía A-AB se abre cuando el actuador no ejerce fuerza = bajo petición

Δp_{máx} bar= Máxima diferencia de presión permitida sobre la válvula con la que el servomotor puede abrir y cerrar fiablemente la misma teniendo en cuenta Δp_v.
 Δp_s bar= Máxima diferencia de presión permitida sobre la válvula en caso de avería (rotura de tubería detrás de la válvula) con la que el servomotor puede cerrar fiablemente la misma con una carrera "rápida"

